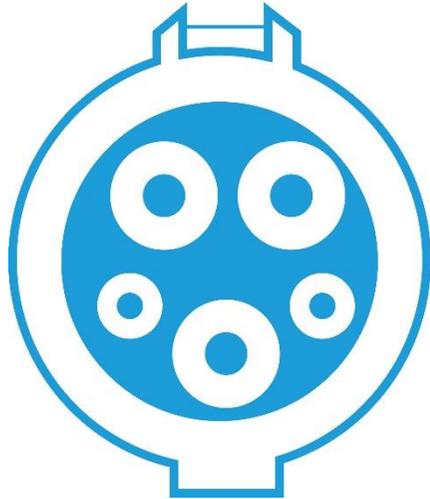


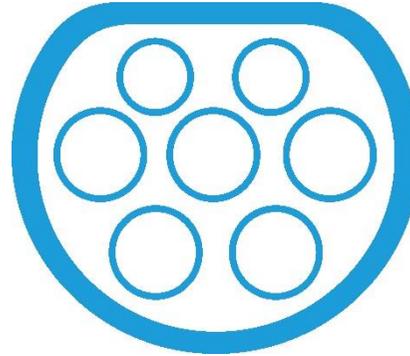
Typ 1 – Stecker/Buchse



- einphasigen Stecker
- **AC Ladeleistungen ≤ 7,4 kW** (230 V, 32 A)
(Deutschland)
- **AC Ladeleistungen ≤ 9,2 kW** (230 V, 40 A)
(USA & Japan)
- eher bei Automodellen aus Asien
- in Europa eher unüblich / selten
- kaum reine Ladesäulen vorhanden

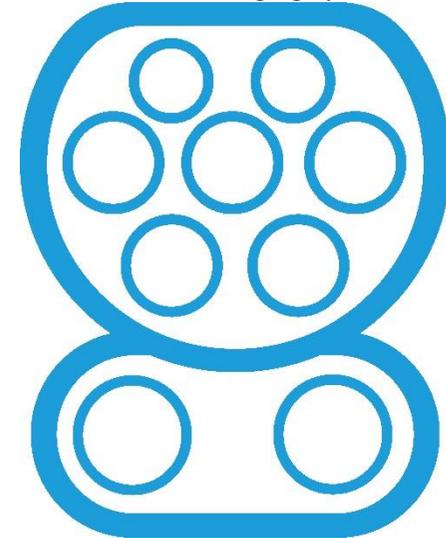
AC Alternating Current	Wechselspannung
DC Direct Current	Gleichspannung

Typ 2 – Stecker/Buchse



- ein- bis dreiphasig beschalteter Stecker
- **AC Ladeleistungen ≤ 22 kW** (400 V, 32 A)
 - üblich im Privatbereich
- **AC Ladeleistungen ≤ 44 kW** (400 V, 63 A)
 - üblich im öffentlichen Raum
- Standard in Europa
- öffentliche Ladestationen
- kompatibel mit jedem Mode 3-Ladekabel
- Mode-3-Ladekabel (Adapter)
 - Steckeranschluss von Typ-1 möglich
 - Steckeranschluss von Typ-2 möglich

CCS – oder Combo – Stecker/Buchse *Combined Charging System*



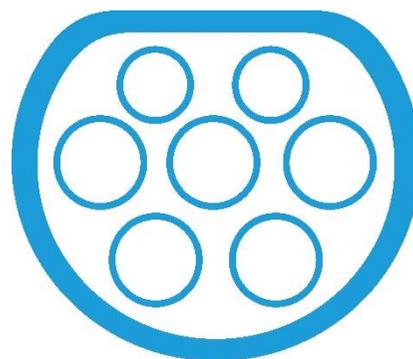
- Zweikontakt-Stecker-Ergänzung zu Typ-2
 - „Schnellladefunktion“
 - **AC- und DC-Laden**
Wechsel- und Gleichstromladen
- **AC Ladeleistungen ≤ 22 kW** (400 V, 32 A)
- **DC Ladeleistungen ≤ 50 kW**
 - überwiegende Verfügbarkeit
- **DC Ladeleistungen ≤ 350 kW**
 - real öffentlich verfügbar
- **DC Ladeleistungen ≤ 500 kW**
 - technisch möglich

CHAdeMO – Stecker/Buchse



- Spezialstecker aus Japan
- **DC Ladeleistungen ≤ 50 kW – 100 kW**
 - o üblich im öffentlichen Raum
- **DC Ladeleistungen ≤ 175 kW**
 - o real öffentlich verfügbar
- **DC Ladeleistungen ≤ 400 kW**
 - o technisch derzeit möglich
- E-Fahrzeughersteller mit aktuellen Neufahrzeugen (Auszug):
 - o BD Otomotiv
 - o Citroën
 - o Mazda
 - o Mitsubishi
 - o Nissan
 - o Peugeot
 - o Tesla (mit Adapter)

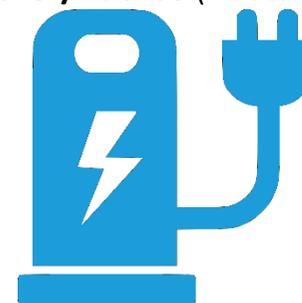
Tesla Supercharger oder GB/T 20234.2



- ein- bis dreiphasig beschalteter Stecker, **modifizierte Versionen des Typ 2 Steckers** mit vertauschter Belegung
- **Tesla Supercharger** 
 - o Tesla Standard
 - o DC Ladeleistungen ≤ 250 kW
 - o **Sehr wenige Fahrzeuge können hier geladen werden (Ausnahmen).**
- **GB/T 20234.2** 
 - o chinesischer Standard
 - o DC Ladeleistungen ≤ 43 kW
 - o **Hier können keine europäischen Fahrzeuge geladen werden.**

AC Alternating Current	Wechselspannung
DC Direct Current	Gleichspannung

Schuko – Stecker (Haushaltssteckdosen) CEE – Stecker/Buchse (Industriesteckdosen)



- **Schuko – Steckdose**
 - o „Haushaltssteckdose“
 - o gelegentlich an öffentlichen Ladepunkten verfügbar
- **AC Ladeleistungen ≤ 3,7 kW**
 - o bei passender Elektroinstallation
- **AC Ladeleistungen ≤ 2,3 kW**
 - o grundsätzlich möglich
- **CEE – Steckdosen (blau und rot)**
 - o einphasig (blau) – „Camping“
 - o dreiphasig (rot)
- **AC Ladeleistungen ≤ 3,7 kW [Camping]**
- **AC Ladeleistungen ≤ 11 kW [rot, CEE16A]**
- **AC Ladeleistungen ≤ 22 kW [rot, CEE32A]**
- Anschluss einer **ICCB** mit Mode 2-Ladekabel ist in jedem Fall notwendig (In-Cable-Control-Box – **In-Kabel-Kontrollbox**).
- **Diese Lademöglichkeit steht grundsätzlich jedem Elektrofahrzeug zur Verfügung.**